

Ref 1



www.bdvlegal.com info@bdvlegal.com

731

U Zagrebu, 26. veljače
2018. godine

**TRGOVAČKI SUD U
SPLITU**
Sukošćanska 6
21 000 Split

Republika Hrvatska
POSLOVNI SUD U SPLITU
SPLIT

ZAGREB

02-03-2018

2602-18
ZAGREB, FO 560/5192
2

Poslovni broj suda: St-503/2017

Naš broj: 2017-09-41-00372

Stečajni dužnik: **Europski Obalni Avioprijevoznik d.o.o.**, sa sjedištem u Kaštel Štafilić, Put Divulja 7, OIB: 24689759592, koje zastupaju odvjetnici iz odvjetničkog društva Batarelo Dvojković Vuchetich odvjetničko društvo d.o.o. iz Zagreba, Ul. Milana Amruša 19;

PODNEŠAK

prilog

- I. Sukladno Rješenju donesenog na ročištu održanog dana 24. studenoga 2017. godine u prethodnom postupku radi utvrđivanja uvjeta za otvaranje stečajnog postupka nad Stečajnim dužnikom temeljem kojeg je Stečajni dužnik dužan o svim radnjama koje bude vodio u pregovorima s potencijalnim ulagačem redovito obavijestiti povjerenika i sud, Stečajni dužnik dostavlja Sudu u spis Ovjereni prijevod s engleskog jezika na hrvatski pisma namjere društva Star Jet Co. Ltd. od dana 13. veljače 2018. godine, broj ovjere 30/18, sudskog tumača Darka Markušića od dana 20. veljače 2018. godine.

Prilog: - *Ovjereni prijevod Pisma namjere od dana 13. veljače 2018. godine, br. Ovjere 30/08*

- II. Kao što je i u podnesku Dužnika od 24. studenoga 2017. godine navedeno, Dužnik se nalazi u pregovorima s potencijalnim strateškim partnerom i investitorom. Dužnik ističe da su pregovori sa strateškim investitorom i dalje u tijeku te pred samim krajem i realizacijom investicije.

Međutim, u ovoj odmakloj fazi pregovora, ne radi se više isključivo o pregovorima između Dužnika i potencijalnog investitora, već o pregovorima na međudržavnim razinama i između potencijalnog investitora s Europskom agencijom za sigurnost zračnog prometa. Budući da je cilj investicije ostao isti, a to je otklanjanje stečajnog razloga Dužnika i nastavak pružanja usluga hidroavionskog prijevoza u Republici Hrvatskoj, uz uključivanje trećih strana, potencijalnom investitoru je potrebno dodatno vrijeme radi okončanja pregovora sa svim nužnim stranama koji su preduvjet za konačan dovršetak pregovora s Dužnikom.

Dakle, projekt povezanosti otoka i kopna hidroavionskim vezama koji je nesporno od velikog značaja za turističku ponudu, kao i za samu infrastrukturu Republike Hrvatske je održiv kroz investiciju te sanaciju Dužnika. Iz Pisma namjere proizlazi da se trenutno odvijaju i razgovori na međudržavnim razinama kako bi se osiguralo maksimalna sigurnost za opstojnost i realizaciju same investicije i dovršetka međusobnih pregovora što upućuje na važnost održanja ovog projekta od državnog interesa.

- III. Dužnik ponovno ističe da potencijalno pravomoćno rješenje o otvaranju stečajnog postupka koje bi uzrokovalo gubitak trinaest koncesija koje drži Dužnik, automatski znači kraj pregovora o investiranju i pokrivanju svih dosadašnjih akumuliranih dugovanja od strane Dužnika, budući da u tom slučaju novi investitor ne bi mogao sudjelovati u obavljanju temeljne gospodarske djelatnosti Dužnika.

Otvaranje stečajnog postupka nad Dužnikom i posljedični prestanak pregovora s potencijalnim investitorom za posljedicu bi imalo nemogućnost namirenja tražbina vjerovnika.

- IV. Slijedom svega navedenoga, Dužnik smatra da je iz ovog očitovanja vidljivo kako će do realizacije same investicije doći te da je zbog specifičnosti industrije u koju se ulaže, odnosno potrebe vrlo detaljne dubinske ekonomske i pravne analize, kao i zbog kalendara državnih blagdana i praznika u državi sjedišta investitora (Kina) potreban dodatan rok za uspješno dovršavanje pregovora između svih strana. Namjera investitora ponovno pokrenuti poslovanje još tijekom 2018. godine nesporno pokazuje ozbiljnost investitora i posvećenost rješavanju trenutnog statusa Dužnika, odnosno namirenje dugova Dužnika i otklanjanje stečajnog razloga.

Dovršetak pregovora, kao što to i Pismo namjere od 13. veljače 2018. godine dodatno potvrđuje podrazumijeva otklanjanje stečajnog razloga u odnosu na Dužnika i što je od posebne važnosti u ovome postupku - namirenje svih vjerovnika, a pogotovo svih dugovanja prema bivšim radnicima i davateljima koncesije (tijelima lokalne i regionalne samouprave).

- V. Dužnik stoga predlaže da se ročište radi rasprave o pretpostavkama za otvaranjem stečajnog postupka nad Dužnikom odgodi te da se novo ročište zakaže krajem lipnja ove godine. U međuvremenu, Dužnik će Naslovni sud bez odgode obavijestiti ukoliko okolnosti prestanka stečajnog razloga nastanu i prije isteka tog razdoblja. Dodatno kratko vrijeme tijekom kojega bi se uspješno završili pregovori i sklopili potrebni pravni poslovi, kao što je to navedeno i u podnesku od 24. studenoga 2017. godine omogućilo bi okončanje ovog postupka s najvećom koristi za sve zainteresirane strane: radnike, vjerovnike, Dužnika, a i šire otočne i društvene zajednice.

**Europski obalni
avioprijevoznik d.o.o.,
koje zastupa:**



Batarelo Dvojkočić Vuchetich d.o.o.

Ivan Dvojkočić
odvjetnik

Ul. Milana Amruša 19, Zagreb

Ivan Dvojkočić,
odvjetnik

Ovjereni prijevod s engleskog
originala na hrvatski

Ovaj prijevod se sastoji od pet stranica

Broj ovjere: 30/18

Datum: 20.02.2018.

Darko Markušić, dipl. iur.

[logo Star.Jeta]

757
Stranica: 1/5
Br. ovjere: 30/18
Datum: 20.02.2018.

Na pažnju:

Cijenjenom sucu g. Velimiru Vukoviću,

Trgovački sud u Splitu,

Sukoišanska 6,

2100 Split, Republika Hrvatska

velimir.vukovic@tsst.pravosudje.hr

Na pažnju:

g. Vlaho Monkovic

Kao rukovoditelju European Coastal Airlines d.o.o.

Dubrovački autocentar d.o.o.

Gornja Čibača 8,

20207 Mlini, Republika Hrvatska

vlaho@dubrovacki-autocentar.hr

Šangaj, 13. veljače 2018.

Cijenjeni suče g. Velimire Vukoviću,

Poštovani g. Vlaho Monkoviću,

Kao što znate, mi,

Star Jet Co. Ltd.

5. kat, #1 zgrada,

Broj 128 Konggang 1st Road, Hongqiao Intl. Airport

Šangaj, Narodna Republika Kina, 200335

smo izrazili svoju namjeru da uđemo u Hrvatsku, kao buduće tržište za našu grupu, ponovnim uspostavljanjem hidroavionskog upravljanja koje je obustavljeno u kolovozu 2016. Izjavili smo da ćemo upravljati hidroavionskim linijama u našem **Pismu namjere, datiranom 21.2017.,** s kojim ste upoznati. Tijekom zadnja dva mjeseca – uključujući sezonu božićnih praznika u Europi – temeljito smo i dubinski proučavali pravni i ekonomski okvir te smo nakon toga ovim voljni dati **Potvrdu o ozbiljnom i neprekidnom interesu da nastavimo hidroavionsko poslovanje u Hrvatskoj.**

StarJet je nakon mnogo dubinskih istraživanja i temeljite dubinske analize tržišta i poslovnog okruženja tijekom nekoliko posljednjih mjeseci još uvijek jako zainteresiran i predan ponovnom pokretanju hidroavionskog poslovanja u Hrvatskoj. Mi ovo vidimo kao strateško ulaganje u skadu sa poslovnom strategijom našeg društva te također u skladu s ONE BELT ONE ROAD inicijativom kineske vlade. U skladu s navedenim zajedničkim privatnim i javnim strategijama predstavili smo projekt nadležnim ministarstvima u Kini, povrh svega, Ministarstvu gospodarstva. Ovaj projekt bi se kvalificirao te je u skladu sa onim ostalim naporima kineskih društava u Hrvatskoj, kao što su gradnja pelješkog mosta te ulaganje u zadarsku luku sa povezanim kopnenim prijevozom i industrijskom infrastrukturom.

Sva naša istraživanja tržišta ukazuju na značajni potencijal ovih usluga koje bi također pridonijele infrastrukturi Hrvatske. Tako da iz našeg kuta gledanja naša trgovačka dubinska analiza podržava naše pretpostavke te stvara poslovne planove na kojima također trenutno

radimo. Unutar naše dubinske analize mi smo nadalje proučavali činjenice i brojke od strane ECA prije obustave njihovih usluga u kolovozu 2016. da bi potvrdili svoje pretpostavke te također iz ovoga možemo izvesti dane tržišne mogućnosti.

Nadalje, Star Jet je izvršio vrlo opsežno istraživanje o svim bitnim pravnim parametrima kako bi postao avionski prijevoznik u Europi, a prema europskim EASA pravilima i regulacijama. Tu smo naučili da ne-europski dioničari mogu držati samo do 49 % udjela u avionskom prijevozniku u Europi. Ovo nije bilo posve i u svakom detalju očekivano nakon što smo počeli naše rasprave i istraživanje, ali neće biti zapreka za projekt i našu predanost. Također tijekom prethodnih tjedana imali smo nekoliko razgovora sa partnerom u Europskom zajedničkom pothvatu iz avionske industrije kojeg dobro poznajemo i za kojeg smatramo da će biti pogodan te će također htjeti podržati hidroavionsko poslovanje. Ovo je bilo od ključne naravi jer moramo imati potpuno povjerenje u ovog partnera, posebno imajući u vidu nas koji ćemo postati manjinski dioničar, ali ćemo najvjerojatnije doprinosti većinu sredstava u novi pothvat putem budućeg NewCo. Unatoč tome, razgovori još nisu završeni, tako da ne možemo otkriti našeg partnera već ovdje i danas.

Naša gore spomenuta dubinska analiza se također sastoji od detaljne analize i razgovora sa EA, njihovim rukovodstvom i nekim od njihovih dioničara. Iako smo očito planirali formirati posve novo društvo za poslovanje, NewCo, koje je potpuno neovisno od trenutno ECA, Star Jet trenutno radi na detaljima sheme koja će također dopustiti ECA da podmiri otvorena dugovanja prema bivšima radnicima te davatelju koncesije u potpunosti unutar idućih nekoliko mjeseci. Star Jet planira predložiti način da također dopusti EXA da podmiri otvorena dugovanja vjerovnicima ECA – detalji su na kojima trenutno rade naši savjetnici i hrvatski odvjetnici, dok smatramo neke od usluga i postignuća ECA nužnima za naše vlastita poslovanja u budućnosti i pravovremeno ponovno pokretanje – ukoliko je moguće u 2018. Kao takve smatramo podršku postojeće ECA ekonomskim i korisnim načinom podrške našoj inicijativi, koja prema mišljenju naših odvjetnika može jedino biti garantirana u skladu sa trenutnim predstečajnim statusom. Osim toga, tražili bismo da, ponajviše zbog razloga tempiranja, da se trenutni status ECA koji je u pred-stečaju produži za ograničeno vremensko razdoblje, kako bismo finalizirali našu pravnu dubinsku analizu, pregovore te eventualno omogućili ECA da riješi svoj probleme sa likvidnošću i okonča svoju insolventnost. Ipak bismo htjeli vrlo jasno naglasiti da će navedena poslovanja biti organizirana pod potpuno Novim Društvom. Trenutna

ECA neće biti operater hidroavionskog poslovanja u budućnosti, već posve nova operativna NewCO pod kontrolom Star Jet i namjeravanih europskih strateških partnera, koji će jamčiti za ispunjenje svih uvjeta EASA regulacije.

Konačno, ali ne i najmanje važno, Star Jet će nakon svih prošlih analiza jedino razmatrati ponovno pokretanje poslovanja, ukoliko će dobiti podršku hrvatskih nacionalnih i lokalnih vlasti i ukoliko trenutni status koncesija neće biti povučen ili izmijenjen unutar nekoliko predstojećih tjedana dok ne budemo došli do odgovarajućih isprava i svih bitnih odluka; Star Jet planira potpuno temeljiti svoje odluke i napore na postojećim stanjima koncesija na pravno siguran i postojan način. Jedino eventualno ponovno pokretanje, po mogućnosti još u 2018., se smatra mogućim bez odgode zbog dugotrajnog procesa odobrenja koncesija kao što je to bilo u prošlosti. Star Jet stoga zahtijeva očuvanje trenutnog statusa ECA obzirom da se sve naše pretpostavke i koncepti temelje na tome, sa trenutnim statusom ECA koji će se produžiti još jedanput do 30. lipnja, Star Jet je voljan prijaviti napredak ponovno krajem travnja te je uvjeren da će do tada već imati većinu svojih odluka i formalnosti kao i pripravnih pravnih mišljenja kao i komunikacije u vezi toga kako podržati prijašnju ECA u detaljima glede preciznog podmirenja njenih dugovanja.

Nadalje, namjeravamo se sastati radi razgovora sa hrvatskom vladom početkom ožujka 2018. No, obzirom da se vrlo bitan festival kineske lunarne godine održava od 15. do 25. veljače, navedeno svima nama, a posebno javnom sektoru kao što su kineski ministri i kinesko veleposlanstvo, ne dozvoljava pravovremeni nastavak.

Cijenjeni suče, g. Vuković,

Poštovani g. Monković,

ljubazno vas molimo da produljite trenutni status za zatraženo vrijeme. U potpunosti smo svjesni da vas moramo, te smo sukladno tome spremni, ažurno vas obavještavati o budućim postupcima.

No, uzimajući u obzir vremenska ograničenja zbog godišnjeg odmora u Kini vaša podrška je vrlo cijenjena - prije svega, kao što svi pretpostavljamo da je hidroavionik dobar za Hrvatsku, dobar za Star Jet i njegove partnere, kao kineska ONE BELT ONE ROAD inicijativa.

Stoga smo uvjereni da ćemo uz potporu kineskih vlasti u Pekingu kao i veleposlanstva u Zagrebu imati uspješne razgovore u ožujku i nadamo se napredovati dovoljno brzo da vidimo prve hidroavione kako uzlijeću i slijeću već 2018. u Hrvatskoj. Unaprijed vam puno hvala.

Molimo vas budite uvjereni: Star Jet i njegovi partneri vrlo iskreno izražavaju svoju **Potvrdu o ozbiljnom i neprekidnom interesu da nastavimo hidroavionsko poslovanje u Hrvatskoj** vrlo skoro.

S poštovanjem,

/potpis i pečat/

Xue Chenglong, StarJet Co. Ltd. , potpredsjednik
CC.

Ministarstvo pomorstva i prometa Republike Hrvatske
cijenjeni ministar Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture,
g. Oleg Butkovic
Prisavlje 14, 10000 Zagreb
ministar@mmpi.hr

/kraj prijevoda/

Ja, Darko Markušić, stalni sudski tumač za engleski jezik, ovlašten rješenjem Županijskog suda u Zagrebu broj 4 Su-578/17 od 27. ožujka 2017. godine, ovime potvrđujem da gornji prijevod u cijelosti odgovara izvorniku sastavljenom na engleskom jeziku.

Br. ovjere: 30/18

Zagreb, 20. veljače 2018.

Stalni sudski tumač
Dipl. iur.
Darko Markušić
Darko Markušić, dipl. iur.

Att.

Honorable Judge Mr. Velimir Vukovic,
Trgovački sud u Splitu,
Sukoišanska 6,
2100 Split, Republic of Croatia
velimir.vukovic@tsst.pravosudje.hr

Att.

Mr. Vlaho Monkovic
As the Administrator of European Coastal Airlines d.o.o.,
Dubrovački autocentar d.o.o.,
Gornja Čibača 8,
20207 Mlini., Republic of Croatia
vlaho@dubrovacki-autocentar.hr

Shanghai, February, 13th, 2018

Dear honourable Judge Mr. Velimir Vuković,

Dear Mr. Vlaho Monković,

as you are aware we,

Star Jet Co. Ltd.

5th floor, #1 Building

No. 128 Konggang 1st Road, Hongqiao Intl. Airport

Shanghai, P.R. of China, 200335

have expressed our intention to step into Croatia as a future market for our group, re-establishing the seaplane business that was suspended in august 2016. We have declared to operate seaplane connections in our **Letter of Intend, dated 21st, 2017**, that you are aware of. Over the last two months – excluding the Christmas holiday season in Europe – we have intensively studied the legal and the economic environment in depth and after this we are herewith willing to give a **Confirmation of severe and continuous interest to resume Seaplane Operations in Croatia**.

StarJet after loads of diligent research and an intensive due diligence of the market and business environment over the last months still is highly interested and committed to restart seaplane operations in Croatia. We see this as a strategic investment according to our company's business strategy and also according to the ONE BELT ONE ROAD initiative of the Chinese Government. We have following this joint private and public strategies introduced the project to the relevant Ministries in China, above all the Ministry of Commerce. This project would qualify and is in line with those other efforts of Chinese companies in Croatia, such as building of the Bridge Pelješac and investment into the Port of Zadar with related land transport and industry infrastructure.

All our research on the market suggests that there is a significant potential for this service that also would add to Croatia's infrastructure. So from our point of view our commercial due diligence supports our assumptions and forms the business plan on which we are currently also working. Within our due diligence we furthermore have studied the facts and figures of ECA before the suspension of its services in august 2016 to confirm our assumptions and also from this we could derive the market options given.

Furthermore Star Jet has executed very extensive research on all relevant legal parameters to become an airline operator in Europe, according to European EASA

rules and regulations. Here we have learned that a non-EU shareholder can only hold up to 49% of the shares of an airline operator in Europe. This had not been fully and in last detail anticipated when starting our discussions and research, but shall not be an obstacle for the project and our commitment. Thus over the last weeks we have had several talks to a European Joint Venture partner from the aviation industry whom we know well for long and whom think may be suitable and willing to support the seaplane operations as well. This was an essential point as we need to have full trust in this partner, especially with us becoming a minority shareholder but contributing most likely the majority of funding into the new venture via the to be formed NewCo. However talks have not yet been fully finalized, so that we cannot disclose our partner already here and today.

Our due diligence as mentioned above also consisted of a detailed analysis of and talks with ECA, its management and some of its shareholders. Although we clearly intend to form a completely new company for the operations, a NewCo, that is fully independent from current ECA, Star Jet is currently working on the details of a scheme that will also allow ECA to settle all its open payments to its former employees and the concession granting authorities in full and in total within the next few months. Star Jet intends to suggest a way to also allow ECA to settle the outstanding amounts with ECA's creditors – the details are currently being worked out by our advisors and Croatian lawyers, as we consider some of ECA's services and achievements to be vital for our own operations in the future and a timely restart – if possible still in 2018. As such we consider the support of the existing ECA as an economical and helpful way to support our initiative, which can according to our lawyers' opinion only be guaranteed under the current pre-insolvency status. Thus we would require mainly for timing reasons that the current status of ECA under the status of pre-insolvency to be extended for a limited period, to finalize all our legal due diligence, and negotiations and thus possibly allow ECA to solve its liquidity issues and thus end is insolvency. Still we would like to emphasize very clearly that operations will as stated be organized under a completely New Company. Current ECA will not be the operator of the seaplane business in the future but a completely new operative NewCo under the control of Star Jet and the intended European strategic partners, that will guarantee to meet all requirements of the EASA regulations.

Last but not less important Star Jet after all analysis of the past will only consider to finally resume the operations, if some support by the Croatian federal and local authorities will be granted and the current status of the concessions will not be withdrawn or changed from their current status within the next couple of weeks until we have come to proper documents and all relevant decisions; Star Jet intends to fully base its considerations and efforts on the existing state of the concessions in a legally secure and stable way. Only thus a timely restart possibly still in 2018 is considered possible, without a delay of a lengthy concession granting process as in the past. Star Jet therefore requires for a preservation on the current status of ECA as all our assumptions and concepts are based on this, with the current status of ECA to be extended one more time until June, 30stStarJet is willing to report about the progress again by the end of April and is confident to potentially by then already have most of its decisions and formalities as well as all legal opinions in place and then as well communicate on how to support former ECA in detail on how to settle its obligations precisely.

Furthermore we intend to meet for talks with the Croatian government early March 2018. Due the fact that the very important Chinese Lunar New Year Festival break from February, 15th to February 25th does not allow all of us, but above all the public sector such as the Ministries in China as well as the Chinese embassy to proceed in time.

Dear honourable judge, Mr. Vuković,

Dear Mr. Monkovic,

we kindly request you to extend the current status for the time requested. We are fully aware that we must and we are prepared to update you on the further process accordingly. But taking into account time restrictions due to the holiday season in China your support is very highly appreciated – above all as we all assume the seaplane business good for Croatia, good for Star Jet and its partners as well as the Chinese ONE BELT ONE ROAD initiative. Thus we are confident with the support of the Chinese authorities in Beijing as well as in the embassy in Zagreb that we will have successful talks in march and hopefully proceed fast enough to see the first seaplanes start and land already 2018 in Croatia. Thank you very much in advance.

Please be again assured: Star Jet and its partners very honestly express their **Confirmation of severe and continuous interest to resume Seaplane Operations in Croatia** very soon.

Yours sincerely,



Xue Chenglong, Vice President of StarJet Co. Ltd.



CC:

Ministry of Sea and Transport of the Republic of Croatia,

honourable minister Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure,

Mr. Oleg Butkovic

Prisavlje 14, 10000 Zagreb

ministar@mmpi.hr